RASSEGNA STAMPA 2014

Lunghezza pista: 4.996 m

RASSEGNA STAMPA AGGIORNATA AL

3 LUGLIO 2014

Corriere dello Sport

Campionato Italiano F. ACI-CSAI Abarth

3 luglio 2014 (pag. 24)

L'Uomo Ragno vince ancora

"Spiderman" Longhi tiene alle spalle Alex Perullo PHOTO4

Il driver piemontese Longhi, due volte Campione Italiano Rally, si presenta ad Imola con tuta, casco e livrea della sua Dallara F.308 in versione "Spiderman" per una iniziativa benefica in favore della Fondazione Marco Simoncelli, ma in pista è molto più simile a "Flash" e centra la terza pole position stagionale su quattro totali. Anche la prima gara sul circuito del Santerno è tutta nel segno di Longhi che, in solitaria, conduce dallo start sino alla bandiera a scacchi. Dietro di lui Giorgio Venica, con l'attempata Dallara F.302 che si dimostra ancora veloce sul circuito intitolato a Enzo e Dino Ferrari. Terza piazza per Renato Papaleo, davanti al suo compagno di team in Tomcat Racing, Marco Zanasi. Tra le vetture protagoniste del Campioanto Italiano Formula ACI-CSAI Abarth affermazione per l'irpino Alex Perullo davanti ai due sudamericani del Team Costa Rica, Fernando Madera jr e Jorge Bas. In gara 2 è Marco Zanasi con la Formula Renault di Tomcat Racing a vincere la sua prima stagionale all'esordio nella serie, dietro di lui uno scatenato Piero Longhi, scattato dalla quarta fila e autore di una spettacolare rimonta. Terzo è Giorgio Venica che porta nuovamente la F.302 sul podio. In Formula Abarth Gianpaolo Lattanzi vince davanti a Yoshiki Ohmura e Maurizio Pitorri. Fuori le altre tre Tatuus FA010 con Perullo protagonista di un incidente spettacolare quanto innocuo. Prossimo appuntamento il 3 agosto sul circuito umbro di Magione.

M.L.

Gazzetta dello Sport

Campionato Italiano F. ACI-CSAI Abarth	3 luglio 2014 (pag. 31)

Show con 22 monoposto Vincono Longhi e Zanasi

MATTEO LOSA

Continua ad aumentare l'interesse attorno alla neonata serie F.2 Italian Trophy che, quest'anno comprende anche il Campionato Italiano Formula ACI-CSAI Abarth: 22 le monoposto schierate sull'Autodromo Enzo e Dino Ferrari di Imola con 6 Formula Abarth a battagliare assieme alle Formula Renault e alle Formula 3. Piero Longhi (nella foto) arriva sul Santerno da leader della classifica e sembra deciso a ripetere la doppietta di Adria, centrando la pole position e la vittoria in gara 1. L'ex campione italiano Rally, in veste «speciale» da Spiderman per un'iniziativa a favore della Fondazione Simoncelli, però non riesce l'impresa in gara-2, nonostante una grande rimonta. Al traguardo è Marco Zanasi con la F. Renault di Tomcat Racing ad esultare proprio davanti a Longhi. Un secondo e un terzo posto per Giorgio Venica con l'attempata Dallara F302. Terzo, in gara-1, è invece, Renato Papaleo che non riesce a ripetersi in gara-2 a causa di un errore nelle fasi finali. Nel Campionato Italiano Formula ACI-CSAI Abarth vittorie per Alex Perullo, davanti a Fernando Madera e Jorge Bas in gara-1 e per Gianpaolo Lattanzi in gara-2, davanti a Yoshiki Ohmura e Maurizio Pitorri. Prossimo appuntamento a Magione il 3 agosto.

Auto Sprint N° 26

Campionato Italiano F. ACI-CSAI Abarth	1/7 luglio 2014 (pag. 67)

Nella tela di Longhi

IN VERSIONE UOMO RAGNO, PIERINO CONQUISTA LA VITTORIA IN GARA-1 E CHIUDE ALLE SPALLE DI ZANASI LA SECONDA SFIDA

di Enrico Rosi Cappellani

IMOLA - Quarta trasferta stagionale della F.2 Italian Trophy, di scena ad Imola, la serie che manda in pista F.3, F.Abarth e F.Renault. In Emilia dominio assoluto di Piero Longhi, che ha vinto quasi tutto quello che c'era da vincere. Con lui sul podio di gara-1 sono saliti Venica e Papaleo. In gara-2 successo della F.Renault di Zanasi, che ha preceduto il solito Longhi, mentre sul gradino basso del podio è salito ancora Venica. Longhi è ovviamente primo in classifica con 192 punti, seguito da Perullo a quota 137, con il cileno Bas terzo con 107 punti. Piero Longhi fa la parte del Leone in gara-1. Il novarese parte al palo, rimane in testa per tutti i 16 giri previsti, fa registrare il giro più veloce e vince indisturbato con oltre 7" di vantaggio sul più diretto inseguitore. Il posto d'onore, anche lui su F.3, va a Venica, che sul podio precede Papaleo. A Zanasi il primato tra le F.Renault, grazie alla 4° piazza assoluta. In F.Abarth ha la meglio Perullo, che termina ben distanziato dai primi 4, al 5° posto assoluto. Sfortunata la prova di Baroni, a lungo 2° sino al 7° giro, poi ritiratosi. Bella la battaglia per il posto d'onore tra Papaleo e Venica, risoltasi alla fine a vantaggio del secondo, con Zanasi pronto a sfruttare un eventuale errore dei diretti avversari. Papaleo e Zanasi si scambiano le posizioni, ma proprio nel finale è il primo a battere l'altro con un sorpasso alla Variante Alta. Il cileno Bas scatta in pole in gara-2, affiancato dall'equadoregno Madera. In seconda fila partono invece Perullo e Zanasi. Bas guida al primo giro, ma già alla seconda tornata è Zenasi a balzare al comando. Il pilota della Tomcat non permetterà a nessuno di scalzarlo dalla posizione di vertice. Intanto dalle retrovie rinvengono Papaleo, Venica e Longhi, che partiva in quarta fila. A metà gara Zanasi comanda davanti a Papaleo e Longhi, con quest'ultimo che morde il freno: passa Papaleo in esterno al Tamburello e conquista la piazza d'onore. Subito dopo Papaleo esce alle Minerali provocando l'ingresso della safety car. Non c'è tempo per ripartite e gara-2 termina dietro la vettura della direzione gara, a velocità ridotta. Vince Zanasi davanti a Longhi e Venica. A ridosso del podio termina Baroni, che a sua volta va a precedere Viero e Milani. Il giro più veloce, era già successo in gara-1, è appannaggio del solito Longhi.

L'EX RALLISTA È LEADER DELLA SERIE
Con 192 punti, Pierino Longhi è al comando della F.2 Italian Trophy. Sotto, Zanasi andato a segno in gara-2

AL TRAGUARDO
Gara-1: 1. Longhi; 2. Venica; 3. Papaleo. Gara-2: 1. Zanasi; 2. Longhi; 3. Venica.
Le classifiche complete sono riportate alle pag. 78-80

INIZIATIVA BENEFICA

Spider man pro Sic

Iniziativa benefica a cura di Piero Longhi, già bicampione italiano rally. Ad Imola il novarese ha indossato una tuta ispirata all'eroe dei fumetti Spider Man. Che poi verrà messa all'asta su e-bay. Scopo dell'iniziativa è quella di raccogliere fondi per la Fondazione dedicata a Marco Simoncelli. Quindi Longhi ha dedicato la sua vittoria in gara-1 al grande Sic, bissando la presenza sul podio con il posto d'onore in gara-2. Per il piemontese e la sua Dallara 308 di F.3 la gara di Imola è stata assolutamente al top: oltre alla pole position, Piero ha anche ottenuto i 2 giri veloci in gara.

Corriere dello Sport

Campionato Italiano F. ACI-CSAI Abarth | 30 giugno 2014 (pag. 26)

Imola, vittoria della Cerruti

IMOLA - Michela Cerruti centra la prima vittoria in Auto GP. La romana, 27 anni, ha vinto sullo stesso circuito di Imola l'aveva vista imporsi in Gran Turismo nel 2013. Nelle altre gare dell'Aci Racing Weekend, Stroll bissa la vittoria di sabato nell'F.4 Championship. Terzo round dei Prototipi a Jacoboni. In gara 2 del F.2 Trophy prima vittoria per Zanasi. Prima volta anche nella F. Aci-Csai con Lattanzi. Successi infine di Torelli (Energie Alternative), Tramontozzi (Mini Challenge) e Ferri (Castrol Cup).

Tutto Sport

Campionato Italiano F. ACI-CSAI Abarth	30 giugno 2014 (pag. 26)

Zanasi vince in F2 Stroll in F4 Abarth titolo

(eg) A Imola vittoria del campione di Formula 2000 light Marco Zanasi (Tomacat) in Gara 2 davanti a Piero Longhi ache incrementa il suo vantaggio in campionato. Terzo Giorgio Venica, mentre fuori Papaleo e Perullo leader della F Abarth.

In Formula4 altra vittoria del canadese Lance Stroll davanti a Maisano e Cairoli.

Corriere dello Sport

Campionato Italiano F. ACI-CSAI Abarth | 29 giugno 2014 (pag. 20)

AUTO

Longhi trionfa in F.2

(m.b.) Dopo le qualifiche di ieri e le prime gare, il dato che salta agli occhi del 6° Aci Racing Weekend di Imola, sono le due pole (gara 1 e 3) conquistate nell'Italian F4 Championship da Lance Stroll, che scatterà in entrambe le occasioni davanti al compagno di squadra Brandon Maisano. Non sarà comunque facile per Stroll, con avversari agguerriti come Ivan Matveev, autore del terzo tempo nella prima gara, affiancato in seconda fila da Mattia Drudi. Uno Stroll che comunque non si è fatto intimorire dagli avversari, andando a centrare il primo successo del weekend. Gara solitaria per il canadese, seguito da Andrea Russo e Leonardo Pulcini. Piero Longhi s'è imposto nella prima prova dell'F.2 Italian Trophy, unito al tricolore Formula Aci-Csai Abarth. Quest'ultimo ha registrato la vittoria di Perullo (sesto assoluto), davanti a Madera e Bas. Nel monomarca Castrol Cupra Cup successo per la coppia Pellinen-Nespoli, duo svizzero-finlandese che ha avuto la meglio su Ferri-Bassi, all'inseguimento sin dal via. Tra le Energie Alternative ha vinto Torelli su Gimmy Ghione e Gnemmi. Nei Prototipi, in gara 1, pole e vittoria per Uboldi, davanti a Deodati.

Corriere dello Sport

Campionato Italiano F. ACI-CSAI Abarth	28 giugno 2014 (pag. 25)

Tricolore Prototipi e Italia F.4 a Imola

ROMA - Quindici gare domani a Imola per il 6° Aci Racing Weekend. Oggi qualifiche e gare 1, con in pista sette campionati, tra cui l'Italian F4, i tricolori Prototipi, e la F. Aci-Csai Abarth, inserita nel F.2 Italian Trophy. A chiudere le monoposto Auto GP. Ingresso libero e dirette video su www.acisportitalia.it.

Corriere dello Sport

Campionato Italiano F. ACI-CSAI Abarth	26 giugno 2014 (pag. 24)

CAMPIONATO ITALIANO FORMULA ACI CSAI ABARTH / F2 ITALIAN TROPHY

Longhi "cannibale" ad Adria

È un Piero Longhi scatenato quello che si è presentato all'inizio del mese sul circuito rodigino di Adria. Il due volte Campione Italiano Rally ha lasciato solamente le briciole ai suoi avversari e con la Dallara F308 ha firmato pole position, 2 vittorie ed entrambi i giri veloci in gara. Una supremazia che gli è valsa il comando della classifica del neonato F.2 Italian Trophy che questo fine settimana, ad Imola, vedrà scattare il quarto round con una griglia di partenza di 24 monoposto. Una serie che, al suo giro di boa, si presenta in salute più che mai e in costante crescita. Nel Campionato Italiano Formula ACI-CSAI Abarth, quest'anno parte integrante del F.2 Italian Trophy ottima prestazione in gara 1 per Alex Perullo che, nonostante l'ala posteriore danneggiata, è riuscito a salire sul podio in gara 1, mentre in gara 2 è stato autore di un errore che l'ha messo fuori dai giochi nel primo giro. Come lui, anche l'ecuadoregno Fernando Madera Jr, con la Tatuus FA010 del team Costa Rica supportato da Diegi Motorsport. Il suo compagno di team, Jorge Bas, ha invece firmato un'ottima gara 2 con il 4° posto assoluto. Ad Imola saranno 7 le vetture che prenderanno parte alla serie tricolore.

Piero Longhi, sugli scudi ad Adria PHOTO4

Matteo Losa